

Leistungstabelle/Technische Daten *Performance table/Technical data*

Moment am Abtrieb <i>Output torque</i>	Übersetzung i <i>Ratio i</i>	Kürzel <i>Abbr.</i>	Einheit <i>Unit</i>	P27	P33	P45
Nennmoment <i>Nominal torque</i>	i=1:1	T _{2N}	Nm	3,5	5	16
max. Beschleunigungsmoment <i>Maximum acceleration</i> ①		T _{2B}	Nm	5	7,5	25
Not-Aus-Moment <i>Emergency Stop torque</i> ②		T _{2Not}	Nm	7	10	32
Nennmoment <i>Nominal torque</i>	i=1,5:1	T _{2N}	Nm	2,2	3,2	11
max. Beschleunigungsmoment <i>Maximum acceleration</i> ①		T _{2B}	Nm	3,3	4,8	16,5
Not-Aus-Moment <i>Emergency Stop torque</i> ②		T _{2Not}	Nm	4,4	6,4	22
Nennmoment <i>Nominal torque</i>	i=2:1	T _{2N}	Nm		2,3	8,5
max. Beschleunigungsmoment <i>Maximum acceleration</i> ①		T _{2B}	Nm		3,5	13
Not-Aus-Moment <i>Emergency Stop torque</i> ②		T _{2Not}	Nm		4,6	17
Nennmoment <i>Nominal torque</i>	i=3:1	T _{2N}	Nm		1,5	6,5
max. Beschleunigungsmoment <i>Maximum acceleration</i> ①		T _{2B}	Nm		2	10
Not-Aus-Moment <i>Emergency Stop torque</i> ②		T _{2Not}	Nm		3	13
Nennmoment <i>Nominal torque</i>	i=4:1	T _{2N}	Nm		1,3	5
max. Beschleunigungsmoment <i>Maximum acceleration</i> ①		T _{2B}	Nm		2	7,5
Not-Aus-Moment <i>Emergency Stop torque</i> ②		T _{2Not}	Nm		2,6	10
max. Drehzahl am Antrieb <i>max. Input speed</i> ③	i= 1:1	n _{1max}	min ⁻¹	7500	7500	7500
Verdrehspiel am Abtrieb <i>Output backlash</i> ④	nenn <i>Standard</i>	j _t	arcmin	≤ 18	≤ 18	≤ 18
zulässige Radialkraft <i>Permissible radial load</i> ⑤		F _{1Rmax}	N	120	160	320
		F _{2Rmax}	N	150	200	400
zulässige Axialkraft <i>Permissible axial load</i> ⑤		F _{1Amax}	N	60	80	160
		F _{2Amax}	N	75	100	200
Wirkungsgrad bei Vollast <i>Efficiency at max. load</i>		η	%	> 98	> 98	> 98
Laufgeräusch bei 1500 min ⁻¹ , Teillast <i>Running noise at 1500 min⁻¹, partial load</i>		L _{pA}	db(A)	≤ 70	≤ 70	≤ 70
Gewicht ca. <i>Weight approx.</i>		m	kg	0,16	0,22	0,55
Lebensdauer <i>Service life</i>		L _h	h	> 15000	> 15000	> 15000
Schmierung <i>Lubrication</i>				synthetisches Spezialfett, Konsistenzklasse 0, DIN 51 818 NLGI <i>Synthetic special grease, Class of consistency 0, DIN 51 818 NLGI</i>		
durchschnittliche Fettmenge <i>Average grease quantity</i>			g	5	7	18
Betriebstemperatur <i>Operating temperature</i>			°C	bis 80 <i>up to 80</i>		
Farbbehandlung <i>Paint</i>				unlackiert <i>unpainted</i>		
				Bauform L <i>Configuration L</i>		
Massenträgheitsmomente bezogen auf den Antrieb <i>Mass moments of inertia related to input</i>	i=1:1	I ₁	kgcm ²	0,0135	0,0598	0,1845
	i=1,5:1	I ₁	kgcm ²	0,0080	0,0374	0,0923
	i=2:1	I ₁	kgcm ²	-	0,0311	0,0688
	i=3:1	I ₁	kgcm ²	-	0,0261	0,0511
	i=4:1	I ₁	kgcm ²	-	0,0244	0,0453
				Bauform H <i>Configuration H</i>		
Massenträgheitsmomente bezogen auf den Antrieb <i>Mass moments of inertia related to input</i>	i=1:1	I ₁	kgcm ²	-	0,0589	0,1802
	i=1,5:1	I ₁	kgcm ²	-	0,0371	0,0904
	i=2:1	I ₁	kgcm ²	-	0,0309	0,0677
	i=3:1	I ₁	kgcm ²	-	0,0261	0,0507
	i=4:1	I ₁	kgcm ²	-	0,0244	0,0451

Schutzart: IP 64

- ① bei max. 1000 Zyklen pro Stunde, sonst bitte Rücksprache
- ② max. 1000 mal während Getriebelebensdauer zulässig
- ③ zulässige Betriebstemperatur beachten
- ④ bei 2% Last am Abtrieb
- ⑤ Angriffspunkt Mitte Welle bei Drehzahlen n = 400 min⁻¹

Bitte Getriebeauslegung auf Seite 8 beachten!

Type of protection: IP 64

- ① At max 1000 cycles per hour, otherwise please contact us
 - ② Permissible max 1000 times during the service life of the gearbox
 - ③ Follow permissible operating temperatures
 - ④ Assuming 2% load at the output
 - ⑤ Point of force application is center of shaft at an output speed of n = 400 min⁻¹
- Please see gearbox selection on page 8!**

