

Leistungstabellen/Technische Daten *Performance table/Technical data*
PRE 040

Baugröße <i>Frame Size</i>	Übersetzung <i>Ratio</i>	Abtriebsseitiges Nenn- drehmoment <i>Nominal Output Torque</i>	Maximales Abtriebs- moment <i>Maximum Output Torque</i>	Not-Aus- Drehmoment <i>Emergency Stop Torque</i>	Antriebsseitige Nenn-drehzahl <i>Nominal Input Speed</i>	Maximale Antriebs- drehzahl <i>Maximum Input Speed</i>	Zulässige Radialkraft <i>Permitted Radial Load</i>	Zulässige Axialkraft <i>Permitted Axial Load</i>
Einheit <i>Unit</i>		[Nm]	[Nm]	[Nm]	[1/min] <i>[rpm]</i>	[1/min] <i>[rpm]</i>	[N]	[N]
Anmerkung <i>Note</i>		*1		*2			*3, 5	*4, 5
040	3	15	21	30	4000	8000	200	240
	4	20	28	35	4000	8000	200	240
	5	20	28	35	4000	8000	200	240
	8	20	28	35	4000	8000	200	240
	9	15	21	30	4000	8000	200	240
	10	15	21	30	4000	8000	200	240
	12	15	18	30	4000	8000	200	240
	15	15	18	30	4000	8000	200	240
	16	20	23	35	4000	8000	200	240
	20	20	23	35	4000	8000	200	240
	25	20	23	35	4000	8000	200	240
	32	20	23	35	4000	8000	200	240
	40	20	23	35	4000	8000	200	240
	50	20	23	35	4000	8000	200	240
80	20	23	35	4000	8000	200	240	
100	15	18	30	4000	8000	200	240	

Baugröße <i>Frame Size</i>	Übersetzung <i>Ratio</i>	Gewicht <i>Weight</i>		Trägheitsmoment <i>Moment of inertia</i>		Verdreh- steifigkeit <i>Torsional Stiffness</i>
		Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>		Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>		
		(≤ Ø8)	(≤ Ø14)	(≤ Ø8)	(≤ Ø14)	
Einheit <i>Unit</i>		[kg]	[kg]	[kgcm ²]	[kgcm ²]	[Nm/arcmin]
Anmerkung <i>Note</i>		*6	*6			
040	3	0,43	0,59	0,05	0,08	0,7
	4			0,04	0,07	0,7
	5			0,03	0,06	0,7
	8			0,03	0,06	0,7
	9			0,03	0,06	0,7
	10			0,03	0,06	0,7
	12	0,59	-	0,03	-	0,7
	15			0,03	-	0,7
	16			0,03	-	0,7
	20			0,03	-	0,7
	25			0,03	-	0,7
	32			0,03	-	0,7
	40			0,02	-	0,7
	50			0,02	-	0,7
80	0,02	-	0,7			
100	0,02	-	0,7			

1) Zulässig für 30.000 Umdrehungen. Bitte Betriebsfaktor auf Seite 18-19 beachten.

2) Das maximal zulässige Drehmoment bei maximal 1000 Stößen.

3) Ohne zusätzliche Axiallast an der Abtriebswelle.

4) Ohne zusätzliche Radiallast an der Abtriebswelle.

5) Angriffspunkt ist Mitte der Abtriebswelle, bei maximaler Abtriebsdrehzahl von 100 1/min.

6) Die Werte variieren je nach Ausführung, z. B. Adaptertyp und Buchsen.

1) Permitted for 30,000 rotations. Please note operation factor on page 18-19.

2) The maximum permitted torque at a maximum of 1000 shocks.

3) No additional axial load on the output shaft.

4) No additional radial load on the output shaft.

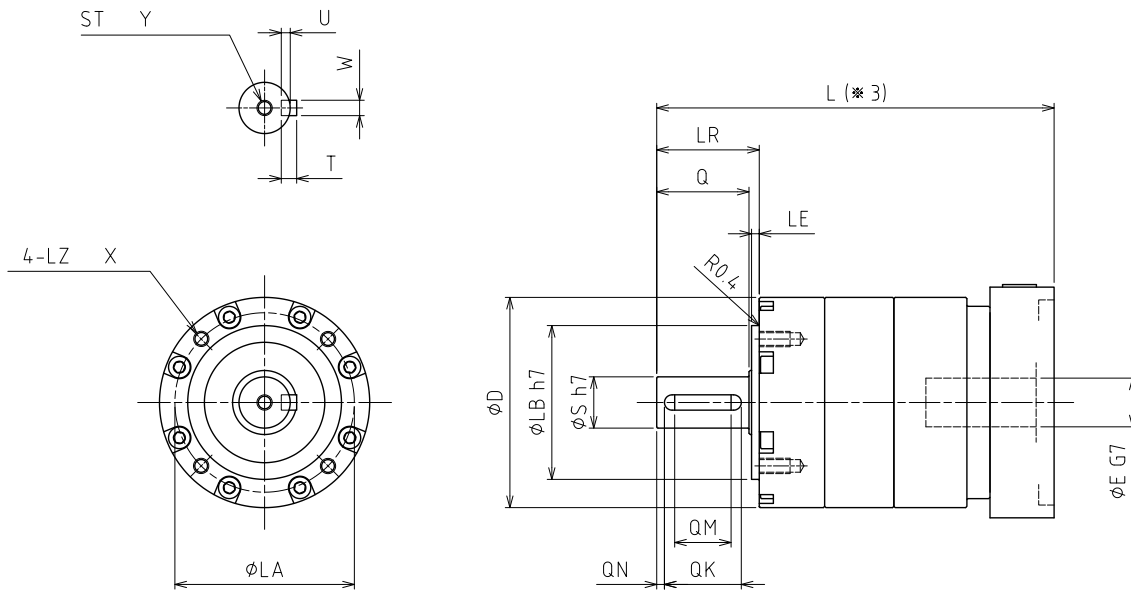
5) Point of application is center of output shaft, at maximum output speed of 100 rpm.

6) The values vary depending on the design, e. g. adapter type and bushings.

Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf, falls Sie nähere Informationen benötigen.

Contact us for additional information.

Alle vorherigen Kataloge haben keine Gültigkeit mehr. Konstruktionsänderungen vorbehalten.
All previous catalogues are no longer valid. Subject to design modifications.

Abmessungen *Dimensions*PRE Baureihe *Series*

Baugröße <i>Frame Size</i>	Stufen <i>Stage</i> *1	Eingangsbohrung E <i>Input bore E</i> *2	Maße <i>Dimensions</i>																	
			L	LR	S	ST	Y	Q	QK	QN	QM	W×U	T	D	LB	LE	LA	LZ	X	
040	1-stufig <i>Single</i>	≤Ø8	*3	26	10	M3	9	23	18	2,5	13	3×1.8	3	40	26	2	34	M4	6	
		≤Ø14																		
	2-stufig <i>Double</i>	≤Ø8																		

*1 Einstufige Übersetzung: 3:1 bis 10:1, zweistufige Übersetzung > 10:1

*2 Reduzierhülse muss passend zur Motorwelle gewählt werden.

*3 Länge variiert nach gewähltem Motor-/Adapterflansch.

*1 *Single reduction: 3:1 to 10:1, Double reduction: > 10:1**2 *Bushing must be selected to match the motor shaft.**3 *Length may vary with the motor/adapter flange selected.***Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf, falls Sie nähere Informationen benötigen.***Contact us for additional information.*