

Die Ausführung DE-PL ist auf der Abtriebsseite mit Vollwelle verfügbar.

**Die Abmessungen des Abtriebes entsprechen denen eines gängigen Planetengetriebes.** Der Austausch eines Planetengetriebes durch das DE-PL ist möglich.



## Leistungstabelle/Technische Daten

### DynaEco DE-PL

Größe		DE-PL55	DE-PL75	DE-PL90	DE-PL55	DE-PL75	DE-PL90
Übersetzung	i	5/8/10			15		
Drehmoment am Abtrieb							
Neendrehmoment	$T_{2N}$ [Nm]	35	70	140	25	50	95
Max. Beschleunigung ④	$T_{2B}$ [Nm]	53	105	210	38	75	143
NOT-AUS-Moment ③	$T_{2Not}$ [Nm]	70	140	280	50	100	190
max. Drehzahl am Antrieb	$n_{1max}$ [min <sup>-1</sup> ]	6000	6000	5000	6000	6000	5000
Neendrehzahl i = 5/8	$n_{1N}$ [min <sup>-1</sup> ]	3100	2400	2100	–	–	–
am Antrieb i = 10/15	$n_{1N}$ [min <sup>-1</sup> ]	3800	2900	2600	3800	2900	2600
Verdrehspiel ①	$j_t$ [arcmin]	< 7	< 7	< 6	< 7	< 7	< 6
Verdrehsteifigkeit am Abtr.	$C_{t21}$ [Nm/arcmin]	2,5	5,0	12,0	2,5	5,0	12,0
Radialkraft ②	$F_{2Rmax}$ [N]	2200	4050	6200	2200	4050	6200
Axialkraft ②	$F_{2Amax}$ [N]	1100	2025	3100	1100	2025	3100
Wirkungsgrad bei Vollast	[%]	> 96	> 96	> 96	> 93	> 93	> 93
Laufgeräusch ( $n_1=3000$ min <sup>-1</sup> )	$L_{pA}$ [dB(A)]	< 66	< 66	< 68	< 66	< 66	< 68
Gewicht ca.	m [kg]	2,6	4,5	9,0	2,6	4,5	9,0

**Lebensdauer  $L_h$  [h]:** > 15 000 S5-Lastkollektiv als Auslegungsgrundlage

**Schmierung:** siehe "Inspektion und Wartung" Seite 21

**Einbaulagen:** beliebig

**Betriebstemperatur:** -10°C bis 90°C

**Farbanstrich:** Grunderung RAL 9005 – schwarz matt

**Ex-Schutz:** Ex II 2 D/G cT4

**Schutzart:** IP 64

① am Abtrieb, bei 2% Last, bzw. max 10 Nm

② Angriffspunkt ist Mitte der Abtriebswelle bei Abtriebsdrehzahl 400 min<sup>-1</sup>

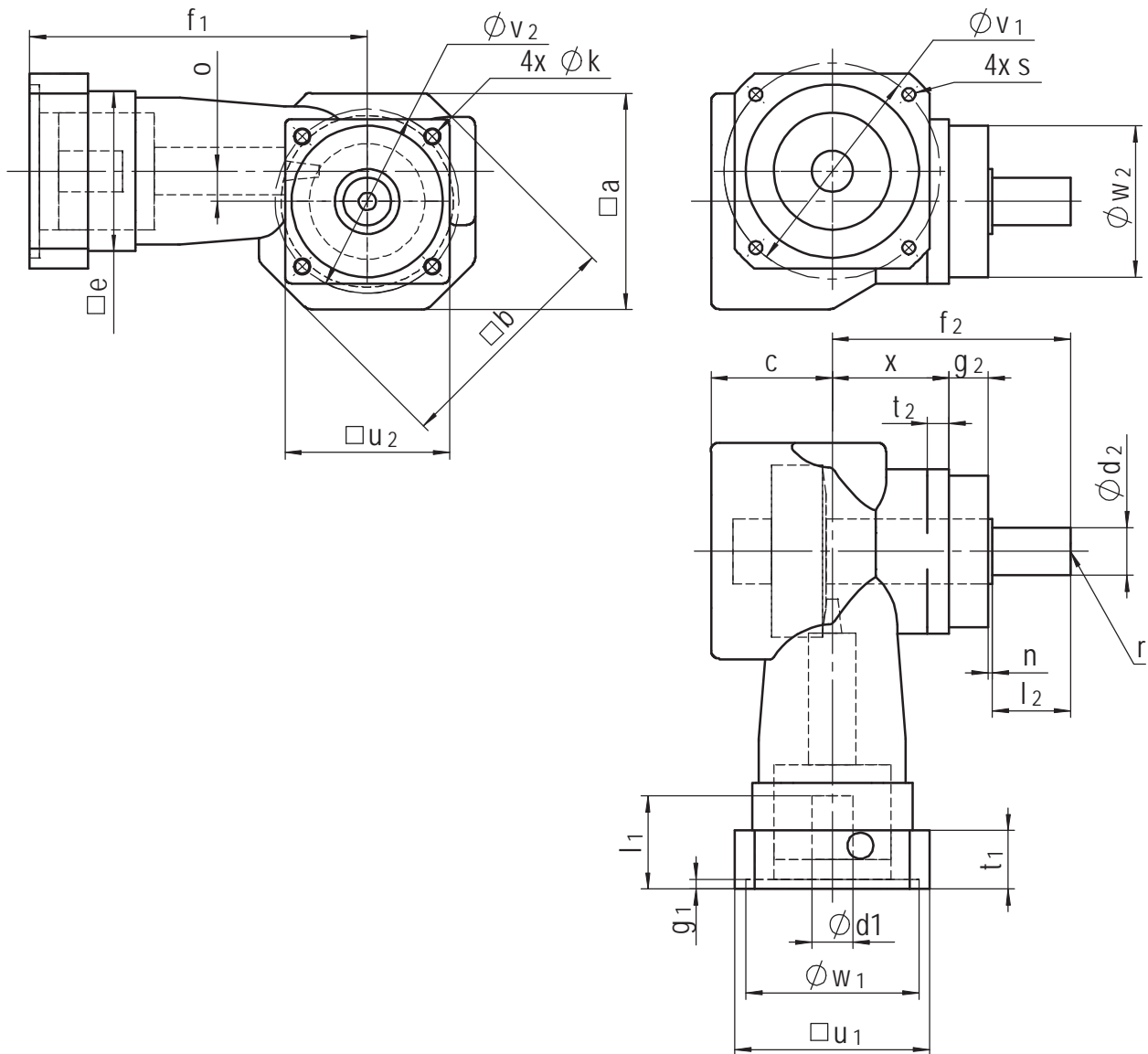
③ max. 1000 Mal während Getriebelebensdauer zulässig

④ bei max.1000 Zyklen pro Stunde, ansonsten Reduzierfaktor berücksichtigen

### Massenträgheitsmoment $I_1$ bezogen auf den Antrieb [kgcm<sup>2</sup>] (einschließlich Kupplung)

Übersetzung i	Getriebe		
	DE-PL55	DE-PL75	DE-PL90
5:1	0,44	1,07	3,7
8:1	0,37	0,89	3,0
10:1	0,35	0,84	2,9
15:1	0,33	0,79	2,7

Formelzeichen und Einheiten siehe Seite 19



Größe	a	b	c	x	o	e	f <sub>1</sub>	g <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	g <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	Ø k	u <sub>2</sub>	Ø v <sub>2</sub>	Ø w <sub>2</sub> g <sub>6</sub>
DE-PL55	84	91,5	46,5	47	9	58	130	4,5	20	18	8,5	5,5	66	68	60
DE-PL75	100	110	56	54	14	74	156	4,5	27	18	10	6,5	76	85	70
DE-PL90	125	139	68	68	18	89	187	4,5	33	20	13	9	101	120	90

## Antrieb mit Motorflansch und Kupplung

Größe	Variante	Ø d <sub>1</sub>	l <sub>1</sub>	u <sub>1</sub>	Ø v <sub>1</sub>	Ø w <sub>1</sub> F <sub>7</sub>	s
DE-PL55	V1	9	23	60	63	40	M4
	V2	11	26	75	75	60	M5
	V3	14	33	75	75	60	M5
DE-PL75	V1	11	26	75	75	60	M5
	V2	14	33	75	75	60	M5
	V3	19	43	90	100	80	M6
DE-PL90	V1	14	33	90	100	80	M6
	V2	19	43	90	100	80	M6
	V3	24	53	115	130	110	M8

## Abtrieb mit Vollwelle

Größe	Ø d <sub>2</sub> k <sub>6</sub>	l <sub>2</sub>	f <sub>2</sub>	n	r <sup>Ø</sup>
DE-PL55	16	28	95	2	M5
DE-PL75	22	36	110	2	M8
DE-PL90	32	58	148	2	M12