

Die Ausführung DE-DG ist auf der Abtriebsseite mit Vollwelle oder Hohlwelle verfügbar. Beim Abtrieb mit Hohlwelle ist die Welle verlängert, um eine Schrumpfscheibe anzubringen.



**Die Abmessungen des Abtriebes entsprechen denen unserer Standard-DynaGear-Baureihe**

## Leistungstabelle/Technische Daten

### DynaEco DE-DG

Größe		DE-DG55	DE-DG75	DE-DG90	DE-DG115	DE-DG55	DE-DG75	DE-DG90	DE-DG115
Übersetzung	i	5/8/10				15			
Drehmoment am Abtrieb									
Nenndrehmoment	$T_{2N}$ [Nm]	35	70	140	260	25	50	95	180
Max. Beschleunigung ④	$T_{2B}$ [Nm]	53	105	210	390	38	75	143	270
NOT-AUS-Moment ③	$T_{2Not}$ [Nm]	70	140	280	520	50	100	190	360
max. Drehzahl am Antrieb	$n_{1max}$ [min <sup>-1</sup> ]	6000	6000	5000	4000	6000	6000	5000	4000
Nenndrehzahl i = 5/8	$n_{1N}$ [min <sup>-1</sup> ]	3100	2400	2100	1820	–	–	–	–
am Antrieb i = 10/15	$n_{1N}$ [min <sup>-1</sup> ]	3800	2900	2600	2250	3800	2900	2600	2250
Verdrehspiel ①	$j_t$ [arcmin]	< 7	< 7	< 6	< 6	< 7	< 7	< 6	< 6
Verdrehsteifigkeit am Abtr.	$C_{t21}$ [Nm/arcmin]	2,5	5,0	12,0	28,0	2,5	5,0	12,0	28,0
Radialkraft ②	$F_{2Rmax}$ [N]	3300	4900	7200	10000	3300	4900	7200	10000
Axialkraft ②	$F_{2Amax}$ [N]	1650	2450	3600	5000	1650	2450	3600	5000
Wirkungsgrad bei Vollast	$\eta$ [%]	> 96	> 96	> 96	> 96	> 93	> 93	> 93	> 93
Laufgeräusch ( $n_1=3000$ min <sup>-1</sup> )	$L_{pA}$ [dB(A)]	< 66	< 66	< 68	< 68	< 66	< 66	< 68	< 68
Gewicht ca.	m [kg]	2,5	4,2	8,2	13,5	2,5	4,2	8,2	13,5

**Lebensdauer Lh [h]:** > 15 000 S5-Lastkollektiv als Auslegungsgrundlage

**Schmierung:** siehe "Inspektion und Wartung" Seite 21

**Einbaulagen:** beliebig

**Betriebstemperatur:** -10°C bis 90°C

**Farbanstrich:** Grunderung RAL 9005 – schwarz matt

**Ex-Schutz:** Ex II 2 D/G cT4

**Schutzart:** IP 64

① am Abtrieb, bei 2% Last, bzw. max 10 Nm

② Angriffspunkt ist Mitte der Abtriebswelle bei Abtriebsdrehzahl 400 min<sup>-1</sup>

③ max. 1000 Mal während Getriebelebensdauer zulässig

④ bei max.1000 Zyklen pro Stunde, ansonsten Reduzierfaktor berücksichtigen

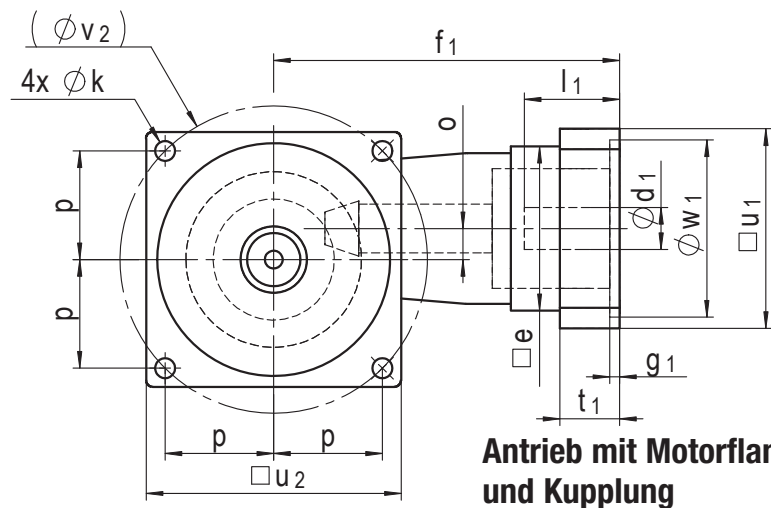
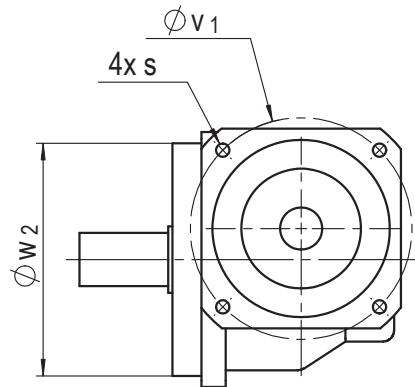
### Massenträgheitsmoment $I_1$ bezogen auf den Antrieb [kgcm<sup>2</sup>] (einschließlich Kupplung)

Übersetzung i	Getriebe			
	DE-DG55	DE-DG75	DE-DG90	DE-DG115
5:1	0,44	1,06	3,6	7,2
8:1	0,37	0,88	3,0	5,7
10:1	0,35	0,84	2,9	5,3
15:1	0,33	0,79	2,7	4,9

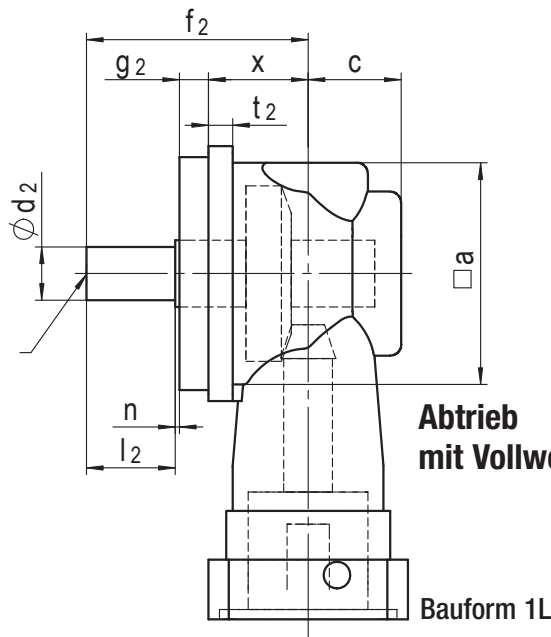
Formelzeichen und Einheiten siehe Seite 19

# Abmessungen und Bauformen DE-DG

**DYNA GEAR** Economy

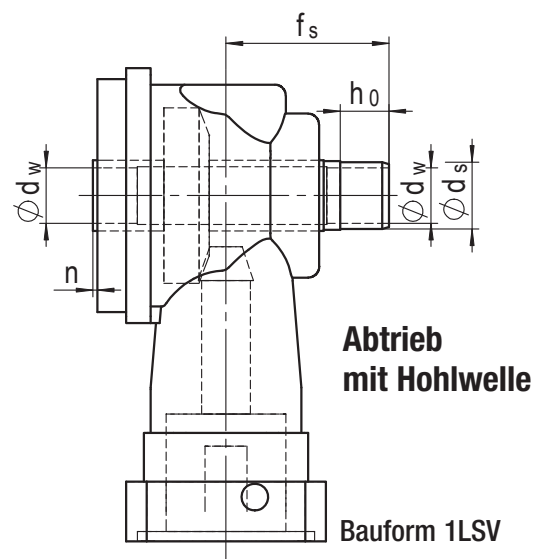


**Antrieb mit Motorflansch und Kupplung**



**Abtrieb mit Vollwelle**

**Bauform 1L**



**Abtrieb mit Hohlwelle**

**Bauform 1LSV**

weitere Bauformen auf Anfrage

Größe	$\square a$	c	x	o	$\square e$	$f_1$	$g_1$	$t_1$	$g_2$	$t_2$	$\phi_k$	p	$\square u_2$	$\phi_{v2}$	$\phi_{w2 \text{ g6}}$
DE-DG55	84	36	37	9	58	130	4,5	20	13	9	6,6	39	90	110,3	89
DE-DG75	100	42	45	14	74	156	4,5	27	13	11	9	49	115	138,6	105
DE-DG90	125	52	58	18	89	187	4,5	33	16	14	11	59	140	166,9	125
DE-DG115	150	63	71	23	107	225	6	40	16	17	13,5	72	170	203,6	150

## Antrieb mit Motorflansch und Kupplung

Größe	Variante	$\phi_{d1}$	$l_1$	$\square u_1$	$\phi_{v1}$	$\phi_{w1 \text{ F7}}$	s
DE-DG55	V1	9	23	60	63	40	M4
	V2	11	26	75	75	60	M5
	V3	14	33	75	75	60	M5
DE-DG75	V1	11	26	75	75	60	M5
	V2	14	33	75	75	60	M5
	V3	19	43	90	100	80	M6
DE-DG90	V1	14	33	90	100	80	M6
	V2	19	43	90	100	80	M6
	V3	24	53	115	130	110	M8
DE-DG115	V1	19	43	115	130	110	M8
	V2	24	53	115	130	110	M8
	V3	32	63	140	165	130	M10

## Abtrieb mit Vollwelle

Größe	$\phi_{d2 \text{ k6}}$	$l_2$	$f_2$	n	$r^{\text{①}}$
DE-DG55	20	35	87	2	M6
DE-DG75	24	40	100	2	M8
DE-DG90	32	50	126	2	M12
DE-DG115	40	60	146	2	M16

## Abtrieb mit Hohlwelle<sup>②</sup>

Größe	$\phi_{d_w \text{ H7}}$	$\phi_{d_s \text{ F7}}$	$h_0$	$f_s$	n
DE-DG55	20	24	20	64,5	2
DE-DG75	25	30	22	73,5	2
DE-DG90	30	36	26	87	2
DE-DG115	40	50	29	102	2

① nach Form D DIN 332

② Welle verlängert für eine Schrumpfscheibe (z. B. Stüwe – Typ HSD 22)

Lieferung einschließlich Schrumpfscheibe auf Anfrage

Konstruktionsänderungen vorbehalten