

Größe		KS10	KS20	KS30	KS35	KS40	KS50	KS60	KS70
Drehmoment am Abtrieb									
Übersetzung	i	15 / 20 / 25 / 30							
Nenn Drehmoment	T_{2N} [Nm]	150	250	480	950	1750	3200	5000	7500
Max. Beschleunigung ④	T_{2B} [Nm]	225	375	720	1425	2625	4800	7500	11250
NOT-AUS-Moment ③	T_{2Not} [Nm]	300	500	960	1900	3500	6400	10000	15000
Übersetzung									
Übersetzung	i	40 / 50							
Nenn Drehmoment	T_{2N} [Nm]	110	200	360	700	1300	3200	5000	7500
Max. Beschleunigung ④	T_{2B} [Nm]	165	300	540	1050	1950	4800	7500	11250
NOT-AUS-Moment ③	T_{2Not} [Nm]	220	400	720	1400	2600	6400	10000	15000
Übersetzung									
Übersetzung	i	60 / 75							
Nenn Drehmoment	T_{2N} [Nm]	75	125	250	475	900	2550	4050	5100
Max. Beschleunigung ④	T_{2B} [Nm]	110	185	375	710	1350	3825	6075	7650
NOT-AUS-Moment ③	T_{2Not} [Nm]	150	250	500	950	1800	5100	8100	10200
Drehzahl am Antrieb									
Übersetzung	i	15 / 20 / 25 / 30 / 40 / 50 / 60 / 75							
max. Drehzahl ⑤	n_{1max} [min ⁻¹]	8000	7000	6000	5000	4000	4000	3500	3500
Nenn Drehzahl	n_{1N} [min ⁻¹]	auf Anfrage							
Verdrehspiel Standard ①	j_t [arcmin]	< 6	< 6	< 6	< 5	< 5	< 4	< 4	< 4
zulässige Radialkraft ②	F_{2Rmax} [N]	4900	7200	10000	15000	18000	25000	30000	35000
zulässige Axialkraft ②	F_{2Amax} [N]	2450	3600	5000	7500	9000	12500	15000	17500
Laufgeräusch i=15-50 ⑥	L_{pA} [dB(A)]	< 69	< 69	< 71	< 71	< 73	< 73	< 75	< 75
Laufgeräusch i=60-75 ⑥	L_{pA} [dB(A)]	< 67	< 67	< 69	< 69	< 71	< 71	< 73	< 73
Gewicht ca.	m [kg]	10	16	27	52	75	115	190	300
Wirkungsgrad bei Volllast	η [%]	>92 (>90 bei i= 60/75)							
Lebensdauer	Lh [h]	>15 000							
Schmierung + zul. Betriebstemperatur		siehe "Inspektion und Wartung" S. 21							
Farbanstrich		Grundierung RAL 9005 - schwarz matt							

① am Abtrieb, bei 2 % Last bzw. max. 10 Nm

② Angriffspunkt ist Mitte der Abtriebswelle bei Abtriebsdrehzahl 400 min⁻¹

③ max. 1000 Mal während Getriebelebensdauer zulässig

④ bei max.1000 Zyklen pro Stunde, ansonsten Reduzierfaktor berücksichtigen

⑤ zul. Betriebstemperatur -10 °C bis 90 °C ist zu beachten

⑥ bei $n_1=1500$ min⁻¹ und Teillast