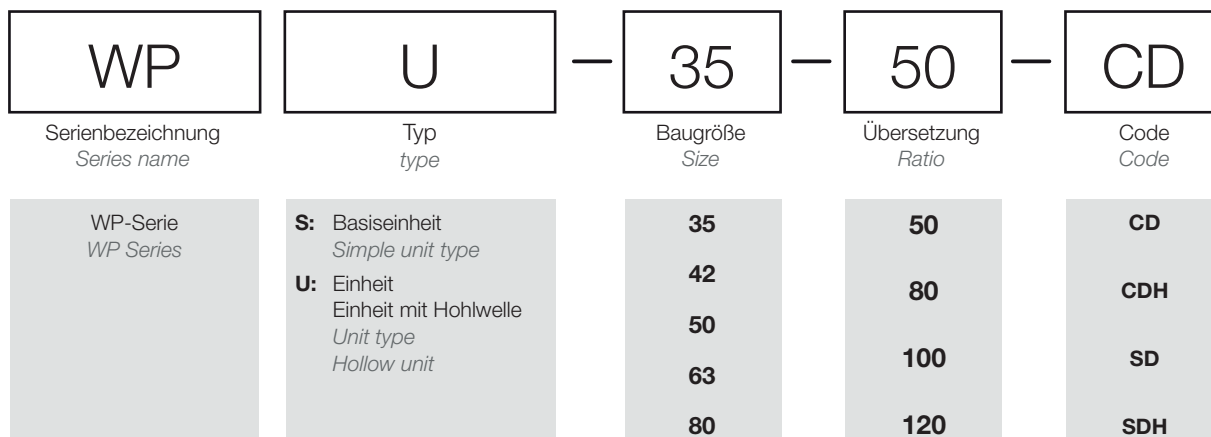


Getriebemodell Nomenklatur *Reducer Model Nomenclature*



Verfügbarkeit *Availability*  
Übersetzungsmatrix *Ratio matrix*

Code-Angaben siehe bitte Maßtabelle.  
*For the code details, please check the Dimensions Table.*

		Übersetzung			
		50	80	100	120
Baugröße <i>Frame size</i>	Größe				
	35				
	42				
	50				
	63				
80					

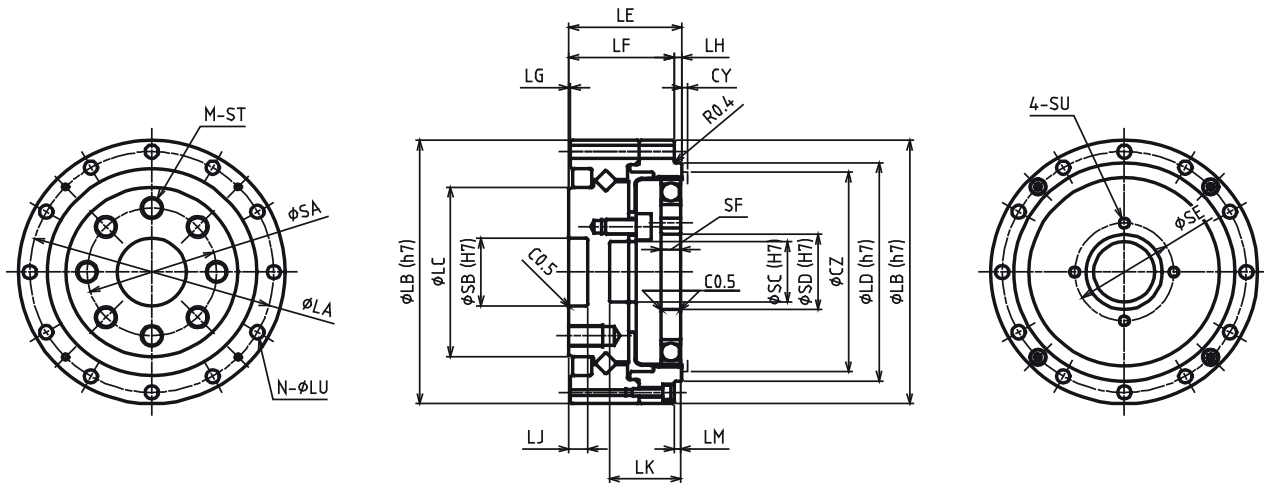


Getriebe Spezifikationen *Reducer Specifications*

Baugröße <i>Size</i>	Über- setzung <i>Ratio</i> R	*1	*2	*3	*4	*5
		Abtriebsseitiges Nenn Drehmoment <i>Nominal output torque</i>	Maximales Abtriebsdrehmoment <i>Maximum output torque</i>	Not-Aus-Drehmoment <i>Emergency stop torque</i>	Antriebsseitige Nenn Drehzahl <i>Nominal input speed</i>	Maximale Antriebsdrehzahl <i>Maximum input speed</i>
		[Nm]	[Nm]	[Nm]	[U/min] [r/min]	[U/min] [r/min]
<b>35</b>	50	3.7	12	24	3000	8500
	80	5.4	16	29		
	100	5.4	19	31		
<b>42</b>	50	11	23	48	3000	7300
	80	15	29	52		
	100	16	37	55		
	120	16	37	55		
<b>50</b>	50	17	39	69	3000	6500
	80	24	51	75		
	100	28	57	76		
	120	28	57	76		
<b>63</b>	50	27	69	127	3000	5600
	80	44	96	147		
	100	47	110	152		
	120	47	110	152		
<b>80</b>	50	53	151	268	3000	4800
	80	82	212	334		
	100	96	233	359		
	120	96	233	359		

\*1 Maximal zulässiger Wert für die Antriebsdrehzahl 2000 U/min.  
 \*2 Maximales Drehmoment beim Beschleunigen und Bremsen.  
 \*3 Maximales Drehmoment bei Schockbelastung.  
 \*4 Maximale durchschnittliche Antriebsdrehzahl.  
 \*5 Maximale Antriebsdrehzahl.

\*1 The maximum allowable value at the input rotation speed of 2000r/min  
 \*2 The maximum torque when starting and stopping.  
 \*3 The maximum torque when it receives shock.  
 \*4 The maximum average input speed.  
 \*5 The maximum input speed.

Maßtabelle *Dimensions Table*Geschlossene Ausführung, Einheit  
*Closed Type, Unit***[WPU-□-□-CD]**

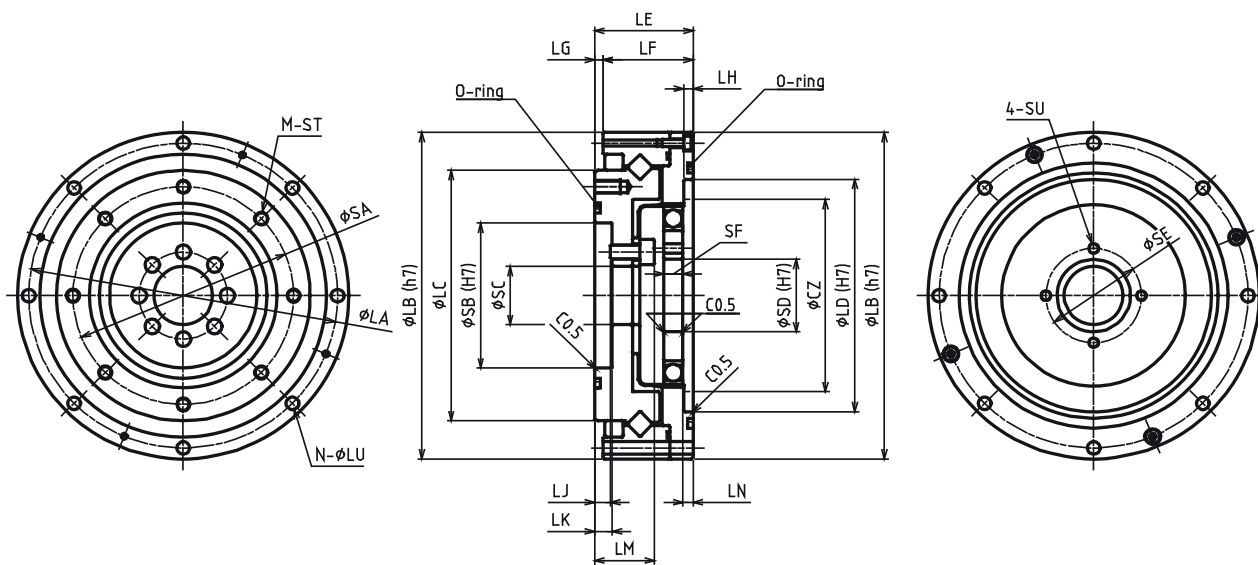
[mm]

Baugröße Size	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	LH	LJ	LK	LM	N	LU
35	49	55	31	42.5	25	23	0.5	2	5	14.7	1.7	6	3.5
42	56	62	38	49.5	26.5	24.5	0.5	2	5	16.2	1.7	10	3.5
50	64	70	45	58	29.7	27.7	0.5	2	5	18.7	1.7	12	3.5
63	79	85	58	73	37.1	34.1	0.5	3	5.5	23.6	2.6	18	3.5
80	104	112	78	96	43	40	1	3	5.5	30.5	2.5	18	4.5

Baugröße Size	SA	SB	SC	SD	SE	SF	CY	CZ	M	ST	SU
35	25	12	11	11	17	4	1	38	10	M3 × 6	M3
42	27	14	11	15	21	5	1	45	8	M5 × 8	M3
50	34	18	16	20	26	5.2	1.5	53	8	M6 × 9	M3
63	42	24	20	24	30	6.3	1.5	66	8	M8 × 12	M3
80	57	32	30	32	40	8.6	2	86	10	M8 × 12	M4

Geschlossene Ausführung, Einheit  
 Closed Type, Unit

[WPU-□-□-CDH]



[mm]

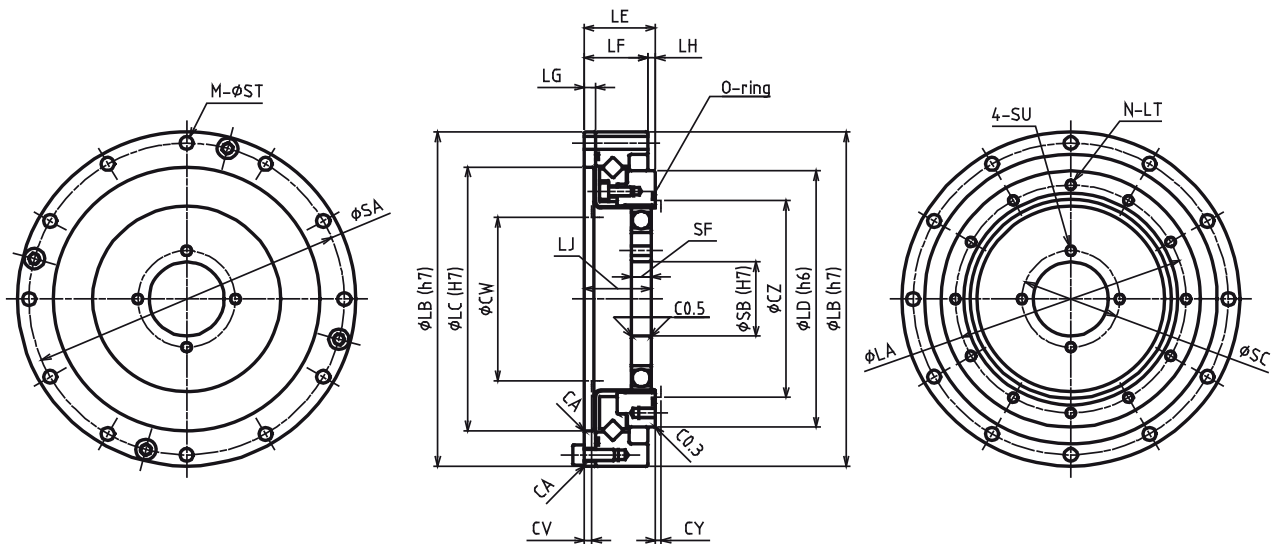
Baugröße Size	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	LH	LJ	LK	LM	LN	N	LU
35	64	70	49	48	22	21.5	0.5	2.5	3.9	4.9	12.9	2.8	6	3.5
42	74	80	59	56	22.7	22.2	0.5	2.5	1.4	3.7	13.4	2.8	8	3.5
50	84	90	69	64	26.8	24.5	2.3	2.5	4.3	4.8	16.3	2.8	8	3.5
63	102	110	84	80	31.5	29.4	2.1	3	3.5	5.5	18.5	3.4	10	4.5
80	132	142	110	106	37	34.2	2.8	3	2.5	6	20.5	3.5	10	5.5

Baugröße Size	SA	SB	SC	SD	SE	SF	CZ	M	ST	SU
35	42	30	11	11	17	4	38	8	M3 × 5	M3
42	50	34	11	15	21	5	45	10	M3 × 6	M3
50	60	40	16	20	26	5.2	53	8	M4 × 7	M3
63	73	52	20	24	30	6.3	66	8	M5 × 8	M3
80	96	70	30	32	40	8.6	86	8	M6 × 10	M4

Maßtabelle *Dimensions Table*

Offene Ausführung, Basiseinheit  
*Open type, Simple unit*

**[WPS-□-□-SD]**



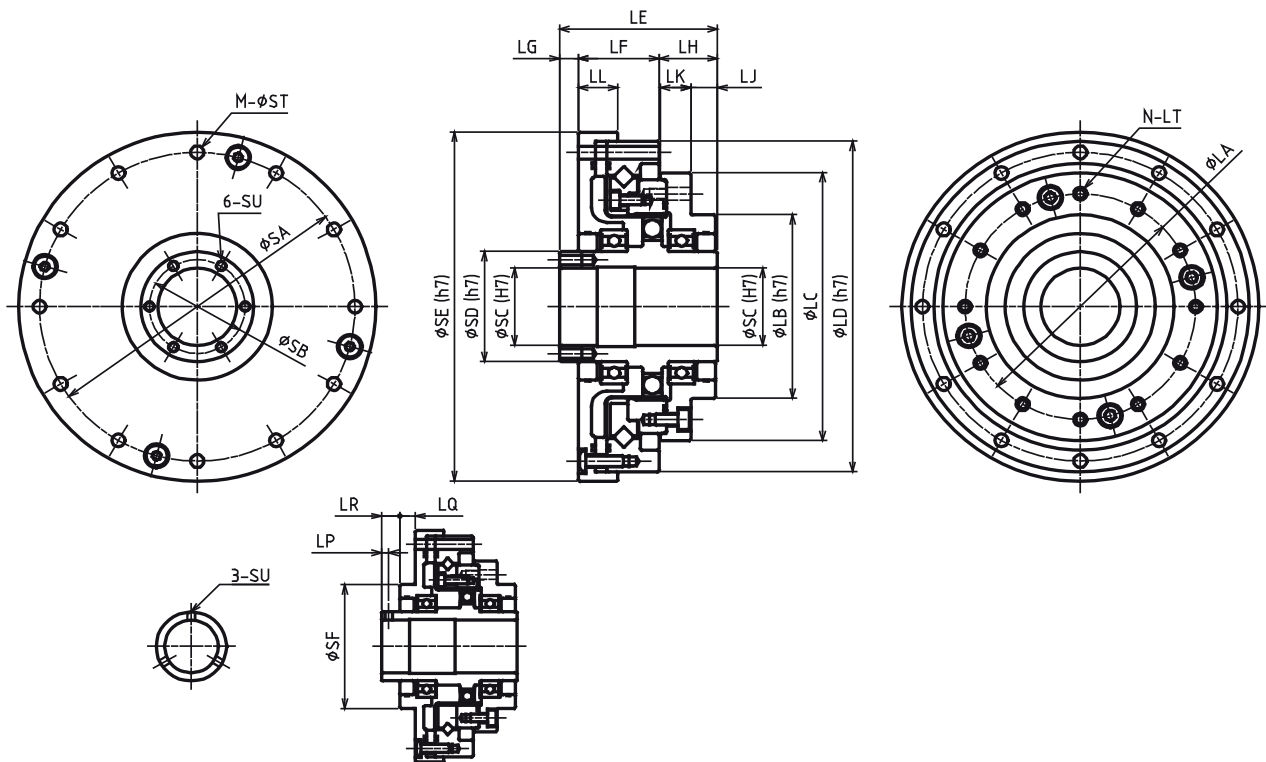
[mm]

Baugröße Size	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	LH	LJ	N	LT
35	43	70	50	49	17.5	15.5	2.4	2	15.7	8	M3 × 4.5
42	52	80	61	59	18.5	16.5	3	2	16.9	12	M3 × 4.5
50	61.4	90	71	69	19	17	3	2	17.8	12	M3 × 4.5
63	76	110	88	84	22	20	3.3	2	21.6	12	M4 × 6
80	99	142	114	110	27.9	23.6	3.6	4.3	27.3	12	M5 × 8

Baugröße Size	SA	SB	SC	SF	CA	CY	CZ	CV	CW	M	ST	SU
35	64	11	17	4	0.3	1	36.5	1.6	31	8	3.5	M3
42	74	15	21	5	0.3	1	43.5	2	37	12	3.5	M3
50	84	20	26	5.2	0.3	1.5	53	2	44	12	3.5	M3
63	102	24	30	6.3	0.3	1.5	66	2	56	12	4.5	M3
80	132	32	40	8.6	0.5	2	84	2	72	12	5.5	M4

Offene Ausführung, Einheit mit Hohlwelle  
 Open type, Unit (hollow shaft)

[WPU-□-□-SDH]



Antriebswelle für 35+42  
 Input shaft for 35+42

[mm]

Baugröße Size	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	LH	LJ	LK	LL	LP	LQ	LR
35	43	36	52	70	45.5	19.5	12	14	6.5	7.5	9	2.5	5.5	6.5
42	52	45	62	80	48	20.5	12	15.5	7	8.5	10	2.5	5.5	6.5
50	61.4	50	73	90	42	21.5	5	15.5	7	8.5	10.5	-	-	-
63	76	60	87	110	46.5	24	6	16.5	6	10.5	10.5	-	-	-
80	99	75	114	142	55	28.6	7	19.4	7.5	11.9	12	-	-	-

Baugröße Size	SA	SB	SC	SD	SE	SF	M	ST	SU	N	LT
35	64	-	14	20	74	36	8	3.5	M3	8	M3 × 4.5, Ø 3.5 × 5.5
42	74	-	19	25	84	45	12	3.5	M3	12	M3 × 4.5, Ø 3.5 × 6.5
50	84	25.5	21	30	95	-	12	3.5	M3 × 6	12	M3 × 4.5, Ø 3.5 × 6.5
63	102	33.5	29	38	115	-	12	4.5	M3 × 6	12	M4 × 6, Ø 4.5 × 8.5
80	132	48	41	45	147	-	12	5.5	M3 × 6	12	M5 × 8, Ø 5.5 × 7.6

# Lebensdauer *Life estimation*

## Modellauswahl / Lebensdauer *Model selection / Life estimation*

Zum Ablauf der Modellauswahl und zur geschätzten Lebensdauer, siehe bitte den Standardtyp auf S. 13–16.  
Zur Lagerspezifikation siehe bitte die nachfolgende Tabelle.

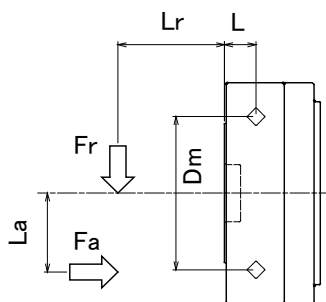
*For the flow of model selection and life estimation, please refer to Standard type p.13~16.  
For the bearing specification, please refer to the table below.*

### Spezifikation Hauptlager (Kreuzrollenlager) *Main bearing specification (Cross roller bearing)*

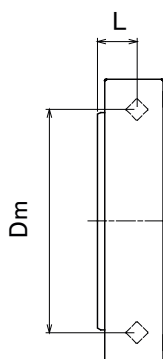
Serie <i>Series</i>	Bau- größe <i>Size</i>	Teilkreisdurchmesser der Lagerrollen <i>Pitch circle diameter of the bearing rollers</i>	Abstand <i>Offset</i>	Dynamische Tragzahl <i>Basic dynamic load rating</i>	Statische Tragzahl <i>Basic static load rating</i>	Zulässiges Moment <i>Allowable moment</i>	Momenten- steifigkeit <i>Moment rigidity</i>
		Dm	L	C	Co	Mal	Km
		m	m	N	N	Nm	×104 Nm/rad
WPU-□-□-CD	35	0.0335	0.0090	5620	6540	36.5	7.35
	42	0.0410	0.0095	6340	8170	55.8	8.02
	50	0.0493	0.0105	10400	13300	91.0	13.5
	63	0.0615	0.0128	15800	21100	156	27.7
	80	0.0815	0.0130	24400	35600	313	66.0
WPU-□-□-CDH	35	0.0505	0.0062	7110	10200	74.0	14.4
	42	0.0598	0.0066	10900	15200	124	19.7
	50	0.0708	0.0077	17200	24700	187	40.1
	63	0.0856	0.0092	25100	37400	258	71.5
	80	0.114	0.0106	43300	67600	580	188
WPS-□-□-SD	35	0.0512	0.0111	8010	11400	37.0	8.86
	42	0.0614	0.0112	7370	10900	62	20.8
	50	0.0715	0.0114	8030	12800	93	22.5
	63	0.0869	0.0128	14300	24500	129	33.3
	80	0.113	0.0181	23700	42500	290	84.5
WPU-□-□-SDH	35	0.0512	0.0166	8010	11400	37.0	8.86
	42	0.0614	0.0177	7370	10900	62	20.8
	50	0.0715	0.0179	8030	12800	93	22.5
	63	0.0869	0.0213	14300	24500	129	33.3
	80	0.113	0.0257	23700	42500	290	84.5

Externe Kraft  
*External load*

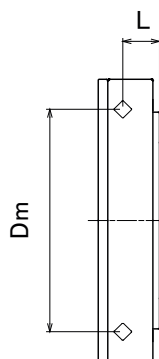
WPU-□-□-CD



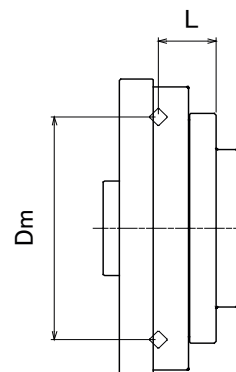
WPU-□-□-CDH



WPS-□-□-SD



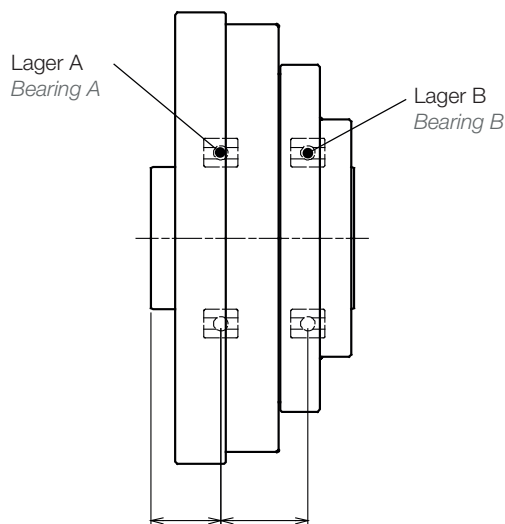
WPU-□-□-SDH



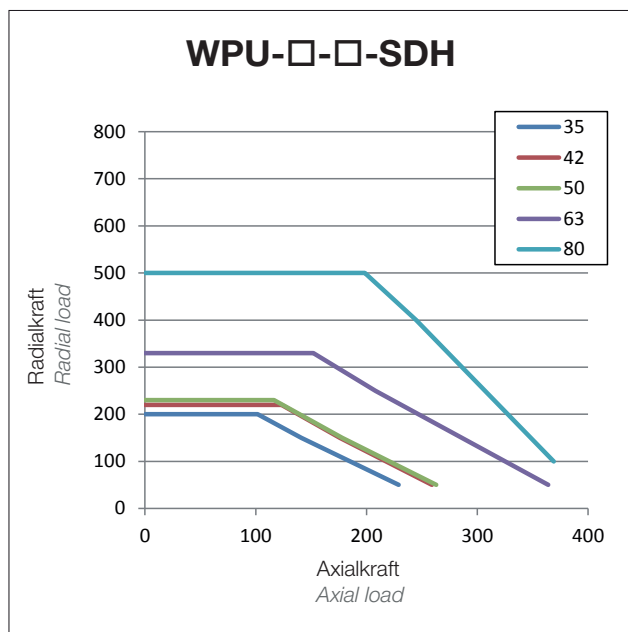
Maximale Last an Antriebswelle *Maximum load at input shaft*

Lagerspezifikation (offene Ausführung, Einheit) *Bearing specification (Open type, Unit)*

Serie Series	Bau- größe Size	Lager A Bearing A		Lager B Bearing B		a	b
		Dynamische Tragzahl Basic dynamic load rating	Statische Tragzahl Basic static load rating	Dynamische Tragzahl Basic dynamic load rating	Statische Tragzahl Basic static load rating		
		C	Co	C	Co		
		N	N	N	N	mm	mm
WPU-□-□-SDH	35	4000	2470	4000	2470	16.0	20.0
	42	4300	2950	4300	2950	16.0	22.5
	50	4500	3450	4500	3450	14.5	18.0
	63	4900	4350	4900	4350	15.5	21.8
	80	8800	8500	6400	6200	17.0	28.5



Maximale Last (durchschnittliche Antriebsdrehzahl: 2000 U/min, Lebensdauer: 7000 h)  
*Maximum load (Average input rotation speed : 2000r/min, Life span : 7000h)*



## Schmierstoffangaben *lubricant information*

### Schmierfett *Grease*

Sumiplex MP Nr. 2 (SUMICO LUBRICANT CO., LTD.)  
Sumiplex MP No.2 (SUMICO LUBRICANT CO., LTD.)

Betriebstemperaturbereich: 0-40 °C (Umgebungstemperatur)  
Operating temperature range: 0-40 °C (ambient temperature)

### Schmierfettanwendung *Grease application*

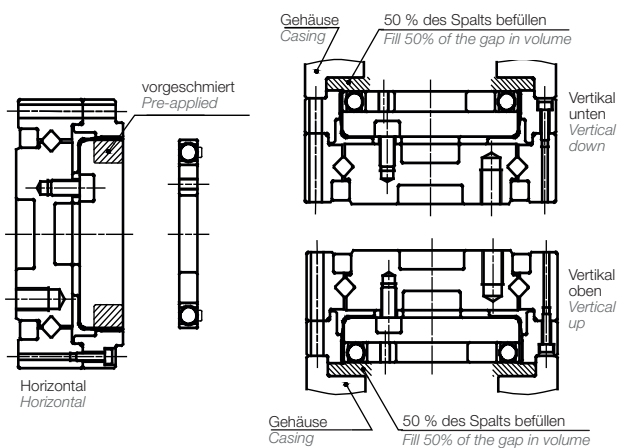
Bitte wenden Sie das Schmierfett gemäß der nachfolgenden Tabelle an.  
Please apply grease according to the table below.

[g]

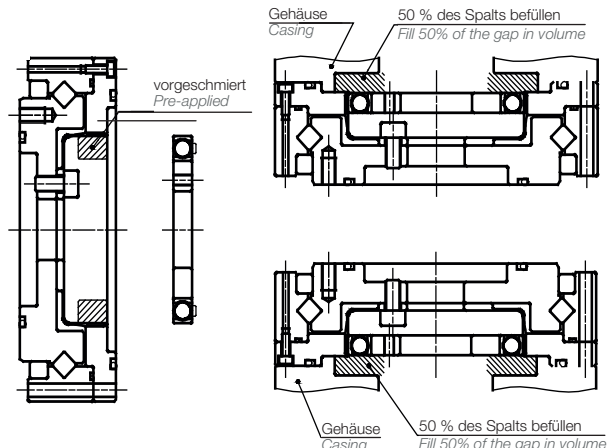
- Die Menge des bei C angewendeten Schmierfetts ist in Abhängigkeit von der Montageausrichtung anzupassen. C des Produkts in der Einheiten-Ausführung ist bereits mit der gleichen Menge Schmierfett wie bei der horizontalen Montage befüllt.
- Bei einer Montage vertikal (oben/unten) sind 50 % des Raums zwischen der Antriebsbaugruppe und der Innenwand des Gehäuses mit Schmierfett zu füllen.
- The quantity of grease applied to C should be adjusted depending on the mounting direction. C of the unit type product is already filled with the same quantity of grease as horizontal mounting.
- For vertical up/down, 50% of the space between input assy and casing inner wall should be filled with grease.

Baugröße Size	Anwendungsteil <i>Applied part</i>		
	C Horizontal <i>Horizontal</i>	C Vertikal oben <i>Vertical up</i>	C Vertikal unten <i>Vertical down</i>
35	3	4	5
42	5	6	7
50	8	9	11
63	16	19	21
80	36	42	48

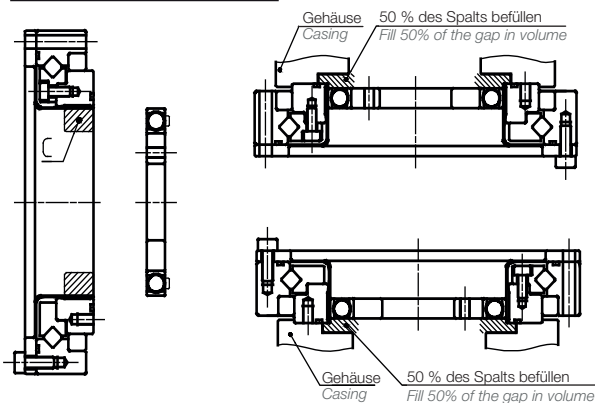
#### WPU-□-□-CD



#### WPU-□-□-CDH



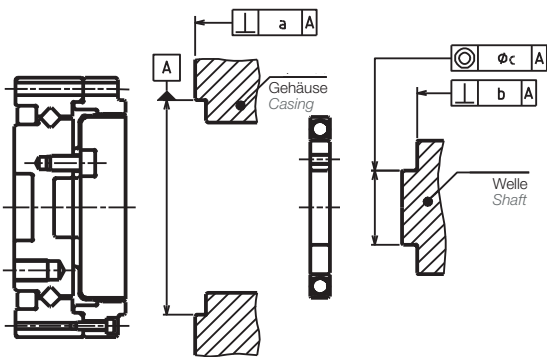
#### WPS-□-□-SD





Anforderung an Aufnahmevorrichtung *Attachment fixture requirement*

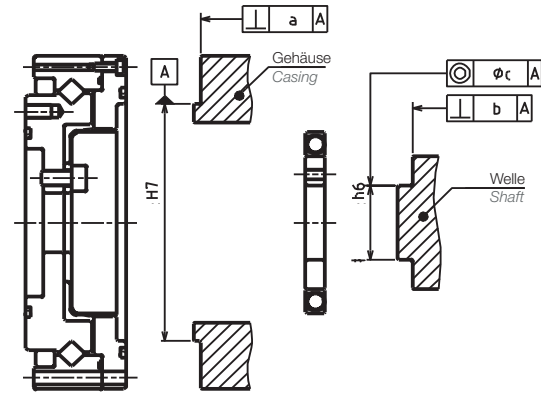
**WPU-□-□-CD**



Montagetoleranzen  
*Mounting Tolerance* [mm]

Baugröße <i>Size</i>	35	42	50	63	80
<b>a</b>	0.020	0.020	0.020	0.025	0.025
<b>b</b>	0.012	0.012	0.014	0.016	0.016
<b>c</b>	0.016	0.020	0.024	0.024	0.024

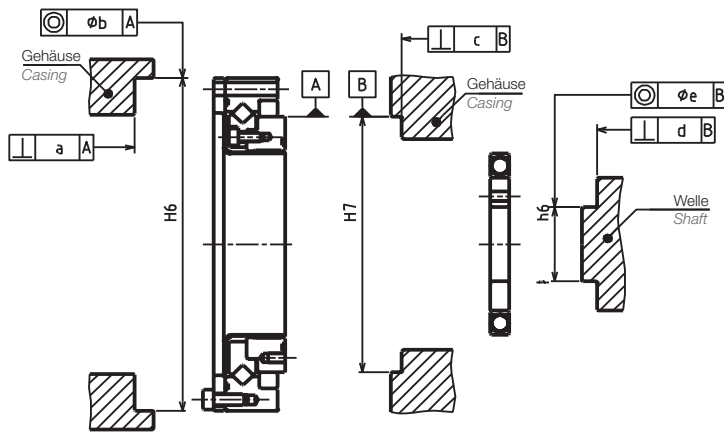
**WPU-□-□-CDH**



Montagetoleranzen  
*Mounting Tolerance* [mm]

Baugröße <i>Size</i>	35	42	50	63	80
<b>a</b>	0.020	0.020	0.020	0.025	0.025
<b>b</b>	0.012	0.012	0.014	0.016	0.016
<b>c</b>	0.016	0.020	0.024	0.024	0.024

**WPS-□-□-SD**



Montagetoleranzen  
*Mounting Tolerance* [mm]

Baugröße <i>Size</i>	35	42	50	63	80
<b>a</b>	0.020	0.020	0.020	0.025	0.025
<b>b</b>	0.020	0.020	0.020	0.025	0.025
<b>c</b>	0.020	0.020	0.020	0.025	0.025
<b>d</b>	0.012	0.012	0.014	0.016	0.016
<b>e</b>	0.016	0.020	0.024	0.024	0.024

## Drehmomentübertragung *Transmitting Torque*

Verschraubung  
*Bolting*

Das Anzugsdrehmoment der Verschraubung entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Tabelle.  
*Please refer to the table below for the bolt tightening torque.*

Anzugsdrehmoment für Schrauben  
*Tightening torque for bolts*

Schraubengröße	<i>Bolt size</i>	M3	M4	M5	M6	M8	M10
Anzugsdrehmoment	<i>Tightening torque</i>	1.9	4.3	8.7	15	36	71

Empfohlene Schraube: Festigkeitsklasse über 12.9  
*Recommended bolt : Strength rating above 12.9*

Schraubenspezifikationen und Drehmomentübertragung (geschlossene Ausführung, Einheit)  
*Bolt specifications and Transmitting torque (Closed type, Unit)*

Abtriebsflanschbefestigung (WPU-□-□-CD) *Output flange attachment*

Baugröße	<i>Size</i>	35	42	50	63	80
Schraubengröße	<i>Bolt size</i>	M3	M5	M6	M8	M8
Anzahl der Schrauben	<i>Bolt count</i>	10	8	8	8	10
Teilkreisdurchmesser Schrauben	<i>Bolt PCD</i>	25	27	34	42	57
Anzugsdrehmoment	<i>Tightening torque</i>	1.9	8.7	15	36	36
Drehmomentübertragung	<i>Transmitting torque</i>	58	141	252	566	960

Hohlrad-Befestigung (WPU-□-□-CD) *Internal gear attachment*

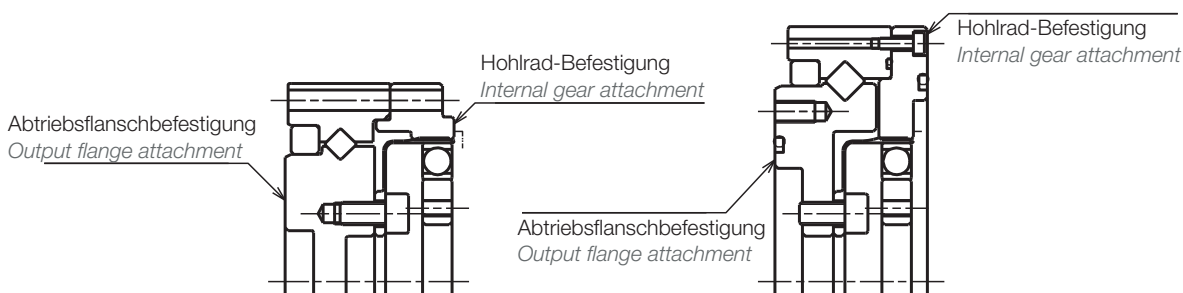
Baugröße	<i>Size</i>	35	42	50	63	80
Schraubengröße	<i>Bolt size</i>	M3	M3	M3	M3	M4
Anzahl der Schrauben	<i>Bolt count</i>	6	10	12	18	18
Teilkreisdurchmesser Schrauben	<i>Bolt PCD</i>	49	56	64	79	104
Anzugsdrehmoment	<i>Tightening torque</i>	1.9	1.9	1.9	1.9	4.3
Drehmomentübertragung	<i>Transmitting torque</i>	68	130	178	330	757

Abtriebsflanschbefestigung (WPU-□-□-CDH) *Output flange attachment*

Baugröße	<i>Size</i>	35	42	50	63	80
Schraubengröße	<i>Bolt size</i>	M3	M3	M4	M5	M6
Anzahl der Schrauben	<i>Bolt count</i>	8	10	8	8	8
Teilkreisdurchmesser Schrauben	<i>Bolt PCD</i>	42	50	60	73	96
Anzugsdrehmoment	<i>Tightening torque</i>	1.9	1.9	4.3	8.7	15
Drehmomentübertragung	<i>Transmitting torque</i>	78	116	194	382	713

Hohlrad-Befestigung (WPU-□-□-CDH) *Internal gear attachment*

Baugröße	<i>Size</i>	35	42	50	63	80
Schraubengröße	<i>Bolt size</i>	M3	M3	M3	M4	M5
Anzahl der Schrauben	<i>Bolt count</i>	6	8	8	10	10
Teilkreisdurchmesser Schrauben	<i>Bolt PCD</i>	64	74	84	102	132
Anzugsdrehmoment	<i>Tightening torque</i>	1.9	1.9	1.9	4.3	8.7
Drehmomentübertragung	<i>Transmitting torque</i>	89	137	156	412	864



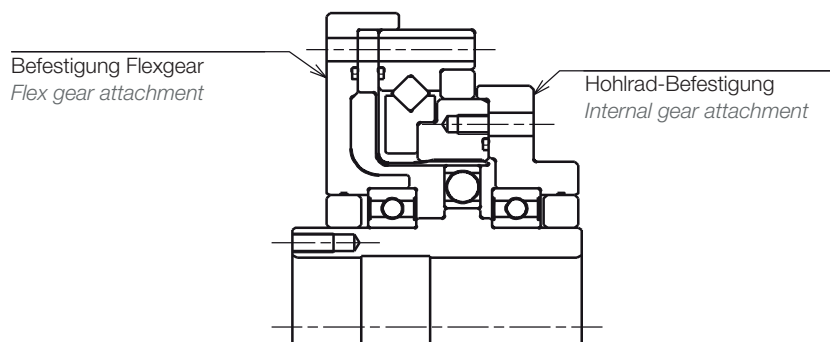
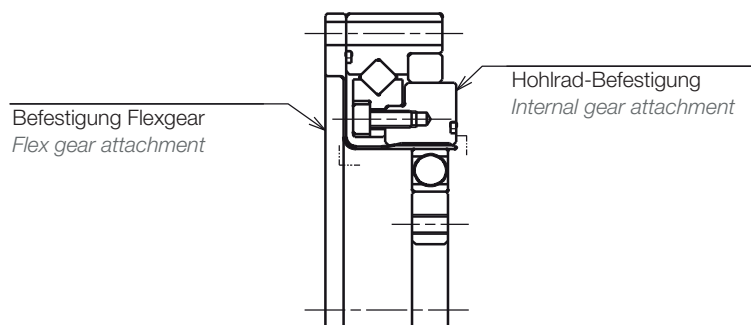
Schraubenspezifikationen und Drehmomentübertragung (offene Ausführung)  
*Bolt specifications and Transmitting torque (Open type)*

Befestigung flexibles Zwischenrad *Flex gear attachment*

Baugröße	<i>Size</i>	35	42	50	63	80
Schraubengröße	<i>Bolt size</i>	M3	M3	M3	M4	M5
Anzahl der Schrauben	<i>Bolt count</i>	8	12	12	12	12
Teilkreisdurchmesser Schrauben	<i>Bolt PCD</i>	64	74	84	102	132
Anzugsdrehmoment	<i>Tightening torque</i>	1.9	1.9	1.9	4.3	8.7
Drehmomentübertragung	<i>Transmitting torque</i>	119	206	234	495	1037

Innenrad-Befestigung *Internal gear attachment*

Baugröße	<i>Size</i>	35	42	50	63	80
Schraubengröße	<i>Bolt size</i>	M3	M3	M3	M4	M5
Anzahl der Schrauben	<i>Bolt count</i>	8	12	12	12	12
Teilkreisdurchmesser Schrauben	<i>Bolt PCD</i>	43	52	61.4	76	99
Anzugsdrehmoment	<i>Tightening torque</i>	1.9	1.9	1.9	4.3	8.7
Drehmomentübertragung	<i>Transmitting torque</i>	80	145	171	369	778

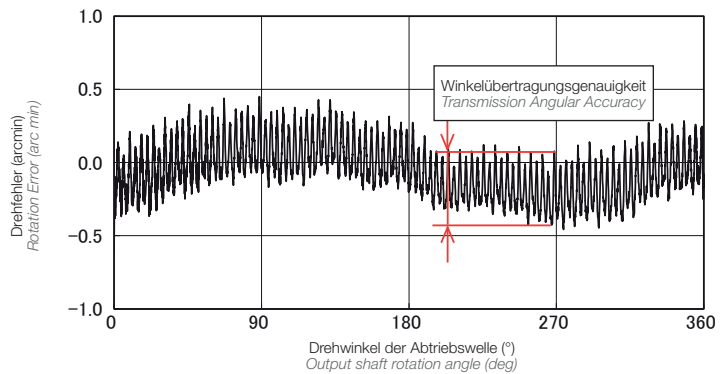


## Parameter *Characteristics Data*

### Winkelübertragungsgenauigkeit *Transmission Angular Accuracy*

Was ist die Winkelübertragungsgenauigkeit?  
Sie ist die Differenz zwischen der gemessenen Winkelstellung der Abtriebswelle und der theoretischen Winkelstellung beim lastfreien Drehen der Antriebswelle.

*What is Transmission Angular Accuracy?*  
It is the difference between the measured output rotation angle and the theoretical angle, while input shaft is rotated with no load.



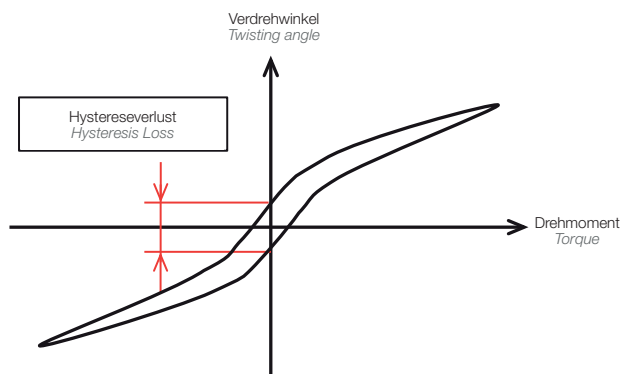
[arc min]

Übersetzung Ratio	Baugröße Size				
	35	42	50	63	80
<b>50</b>	2.0	2.0	1.5	1.0	1.0
<b>80</b>	1.5	1.5	1.0	1.0	1.0
<b>100</b>	1.5	1.5	1.0	1.0	1.0
<b>120</b>	-	1.5	1.0	1.0	1.0

### Hystereseverlust *Hysteresis Loss*

Was ist der Hystereseverlust?  
Wenn die Abtriebswelle bei feststehender Antriebswelle wiederholt in wechselnder Richtung mit einem Drehmoment belastet wird, ergibt sich ein Restverdrehwinkel, wenn das Drehmoment wieder zurück bei Null ist. In diesem Zusammenhang ist der Hystereseverlust die Differenz zwischen dem Vorwärts- und Rückwärtsverdrehwinkel.

*What is Hysteresis Loss?*  
When torque load is applied at the output shaft in alternate direction repeatedly with input shaft fixed, there is residual twisting angle when torque is back to zero. In this context, hysteresis loss is the difference in the forward and backward twisting angle.



[arc min]

Übersetzung Ratio	Baugröße Size				
	35	42	50	63	80
<b>50</b>	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
<b>80</b>	1.5	1.5	1.0	1.0	1.0
<b>100</b>	1.5	1.5	1.0	1.0	1.0
<b>120</b>	-	1.5	1.0	1.0	1.0

## Maximales Verdrehspiel Maximum Backlash

### Was ist das maximale Verdrehspiel?

In diesem Zusammenhang ist das maximale Verdrehspiel das abtriebsseitige Spiel für die Antriebswelle in Spline-Ausführung. (Das Verdrehspiel ist bei einer starr ausgeführten Antriebswelle aufgrund des spielfreien Eingriffs Null.)

### What is Maximum Backlash?

In this context, maximum backlash is the output backlash for spline type input shaft. (Backlash is zero for rigid type input, because gear engagement backlash is zero.)

[arc sec]

Übersetzung Ratio	Baugröße Size				
	35	42	50	63	80
50	27	27	18	16	16
80	17	17	11	10	10
100	13	13	9	8	8
120	-	11	7	7	7

## Steifigkeit (geschlossene Ausführung, Einheit) Stiffness (Closed type, Unit)

### Was ist Steifigkeit?

In diesem Kontext ist die Steifigkeit der Verdrehwinkel der Abtriebswelle und der Federkoeffizient, während die Drehmomentbelastung auf die Abtriebswelle bei fixierter Antriebsseite wirkt.

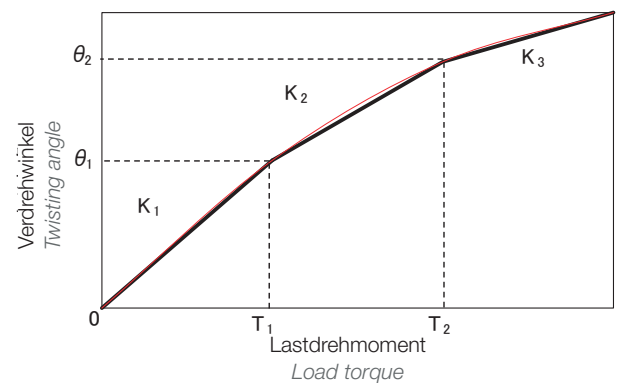
### What is Stiffness?

In this context, stiffness is the output shaft twisting angle and the spring coefficient, while torque load is applied to the output shaft with input side fixed.

Federkoeffizient bei 0 ~ T1 Drehmoment  
Spring coefficient at 0 ~ T1 torque

Federkoeffizient bei T1 ~ T2 Drehmoment  
Spring coefficient at T1 ~ T2 torque

Federkoeffizient bei T2 ~ Drehmoment  
Spring coefficient at T2 ~ torque



Übersetzung Ratio	Zeichen item	Einheit unit	Baugröße Size				
			35	42	50	63	80
-	T <sub>1</sub>	Nm	2	3.9	7	14	29
-	T <sub>2</sub>	Nm	6.9	12	25	48	108
50	K <sub>1</sub>	× 10 <sup>4</sup> Nm/rad	0.39	0.66	1.1	2.2	4.6
	K <sub>2</sub>	× 10 <sup>4</sup> Nm/rad	0.47	0.75	1.4	2.6	5.1
	K <sub>3</sub>	× 10 <sup>4</sup> Nm/rad	0.52	0.82	1.4	2.7	5.6
	θ <sub>1</sub>	arcmin	1.7	2.0	2.2	2.2	2.2
	θ <sub>2</sub>	arcmin	5.0	5.5	6.3	6.4	7.2
80 100 120	K <sub>1</sub>	× 10 <sup>4</sup> Nm/rad	0.44	0.86	1.6	2.9	6.2
	K <sub>2</sub>	× 10 <sup>4</sup> Nm/rad	0.60	1.0	1.9	3.2	6.5
	K <sub>3</sub>	× 10 <sup>4</sup> Nm/rad	0.72	1.0	1.9	3.1	6.5
	θ <sub>1</sub>	arcmin	1.6	1.6	1.5	1.7	1.6
	θ <sub>2</sub>	arcmin	4.0	4.1	4.6	5.2	5.7

Mittelwert in der Tabelle angegeben  
Average value shown in the table

## Parameter *Characteristics Data*

### Anlaufdrehmoment (geschlossene Ausführung, Einheit)

#### Starting Torque (Closed type, Unit)

[cNm]

##### Was ist das Anlaufdrehmoment?

Das antriebsseitig benötigte Antriebsdrehmoment, um die Drehbewegung zu starten (ohne Last, Umgebungstemperatur: 25 °C).

##### What is Starting Torque?

Input torque needed for input side to start rotating (no load, ambient temperature : 25 °C).

Übersetzung Ratio	Baugröße Size				
	35	42	50	63	80
<b>50</b>	7.0	11	14	17	26
<b>80</b>	6.8	9.5	13	24	26
<b>100</b>	6.4	9.4	11	14	20
<b>120</b>	-	8.1	9.3	14	20

Nur zu Referenzzwecken. Der Drehmomentwert kann in Abhängigkeit von den Einsatzbedingungen abweichen.

For reference only. Torque value may vary depending on the condition.

### Abtriebsseitiges Anlaufdrehmoment

#### Output Starting Torque (Closed type, Unit)

[Nm]

##### Was ist das abtriebsseitige Anlaufdrehmoment?

Das abtriebsseitig benötigte Abtriebsdrehmoment, um die Drehbewegung zu starten (ohne Last, Umgebungstemperatur: 25 °C).

##### What is Output Starting Torque?

Output torque needed for output side to start rotating (no load, ambient temperature : 25 °C).

Übersetzung Ratio	Baugröße Size				
	35	42	50	63	80
<b>50</b>	1.2	3.6	4.4	5.8	13
<b>80</b>	1.6	3.9	7.2	13	26
<b>100</b>	1.7	5.7	8.6	9.4	23
<b>120</b>	-	4.2	8.1	10	30

Nur zu Referenzzwecken. Der Drehmomentwert kann in Abhängigkeit von den Einsatzbedingungen abweichen.

For reference only. Torque value may vary depending on the condition.

### Lastfreies Laufdrehmoment

#### (geschlossene Ausführung, Einheit)

#### No-load Running Torque

#### (Closed type, Unit)

##### Was ist das lastfreie Laufdrehmoment?

Ist das Antriebsmoment, das benötigt wird, das Getriebe ohne Last antreiben zu können (Durchschnittswert, Umgebungstemperatur: 25 °C)

##### What is No-load Running Torque?

Input torque needed to keep it running with no load (average value, ambient temperature : 25 °C)

[cNm]

Verhältnis Ratio	Antriebsdrehzahl Input speed	Baugröße Size				
		35	42	50	63	80
<b>50</b>	500r/min	3.4	7.5	9.2	17	35
	1000r/min	4.3	8.2	11	18	37
	2000r/min	5.0	8.5	13	18	39
	3500r/min	5.4	11	14	22	38
<b>80</b>	500r/min	3.2	7.6	10	20	35
	1000r/min	4.0	8.7	12	21	38
	2000r/min	4.8	8.9	14	22	39
	3500r/min	5.2	11	14	24	38
<b>100</b>	500r/min	3.2	7.1	11	21	36
	1000r/min	4.0	8.2	13	23	39
	2000r/min	4.7	8.4	14	24	39
	3500r/min	5.1	9.7	14	25	38
<b>120</b>	500r/min	-	6.7	9.8	23	40
	1000r/min	-	8.1	12	24	41
	2000r/min	-	8.4	13	26	41
	3500r/min	-	8.4	13	26	39

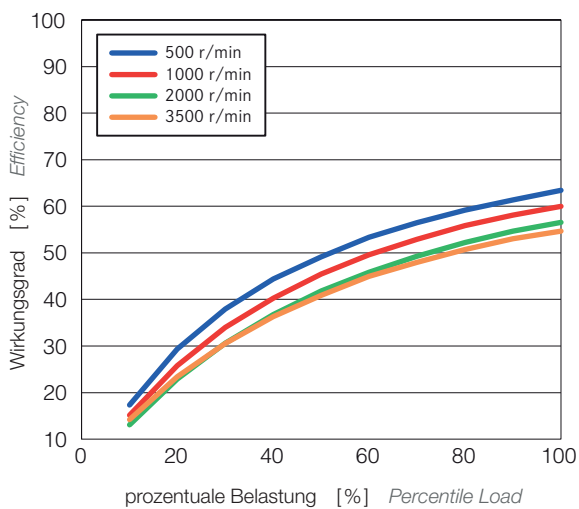
Nur zu Referenzzwecken. Der Drehmomentwert kann in Abhängigkeit von den Einsatzbedingungen abweichen.

For reference only. Torque value may vary depending on the condition.

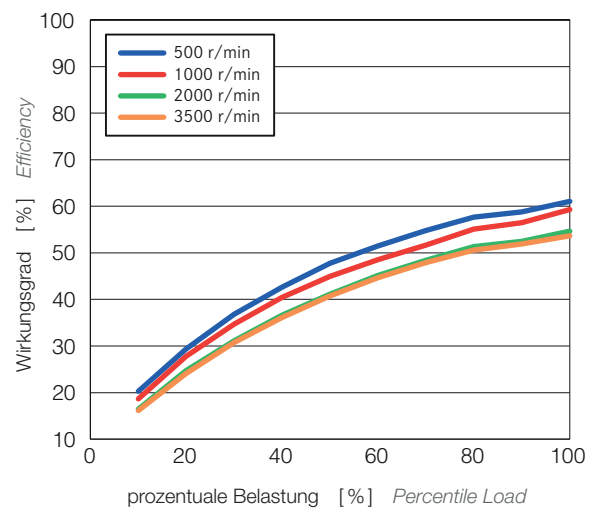
Wirkungsgrad (geschlossene Ausführung, Einheit) *Efficiency (Closed type, Unit)*

- Die prozentuale Belastung (%) ist das Lastdrehmoment geteilt durch das zulässige durchschnittliche Drehmoment.
  - Umgebungstemperatur: 25 °C
  - \* Diese Diagramme enthalten den Mittelwert der tatsächlichen Messung.
- *Percentile Load (%) is equal to load torque divided by allowable average torque.*
  - *Ambient temperature : 25 °C*
  - \* *These diagrams represent the average value of the actual measurement.*

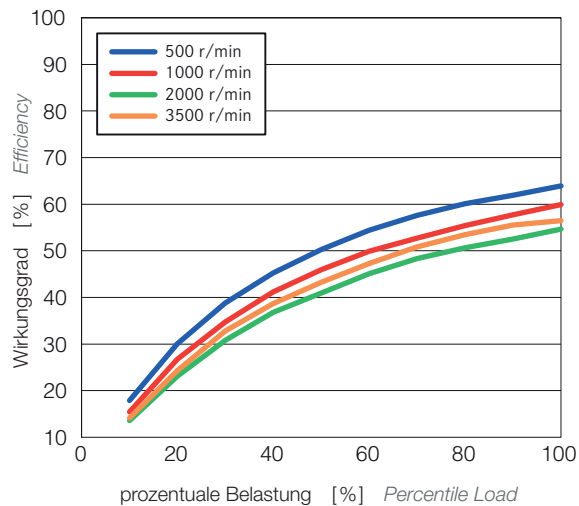
WPU-35-50



WPU-35-80



WPU-35-100

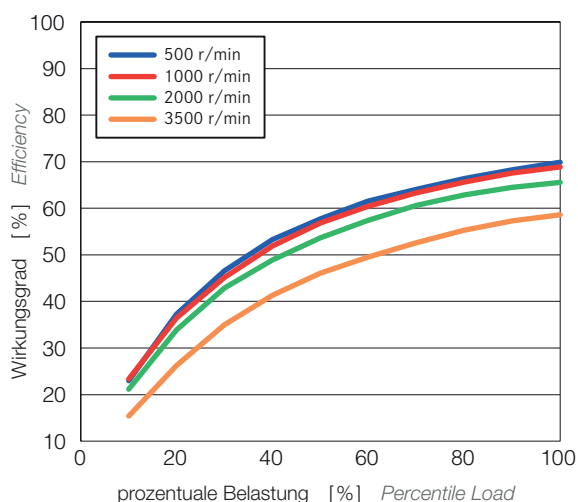


## Parameter *Characteristics Data*

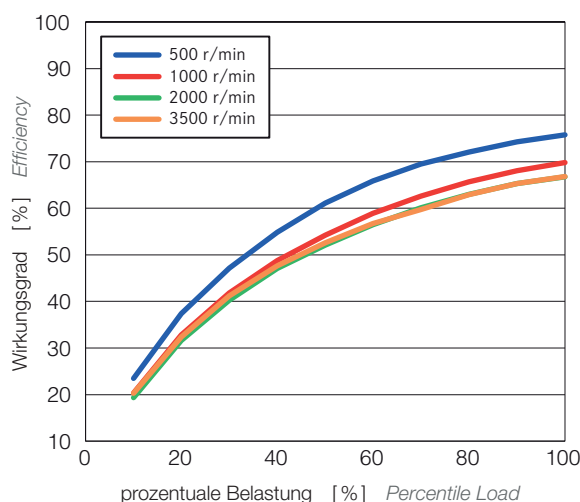
### Wirkungsgrad (geschlossene Ausführung, Einheit) *Efficiency (Closed type, Unit)*

- Die Perzentil-Belastung (%) ist das Lastdrehmoment geteilt durch das zulässige durchschnittliche Drehmoment.
  - Umgebungstemperatur: 25 °C
  - \* Diese Diagramme enthalten den Mittelwert der tatsächlichen Messung.
- *Percentile Load (%) is equal to load torque divided by allowable average torque.*
  - *Ambient temperature : 25 °C*
  - \* *These diagrams represent the average value of the actual measurement.*

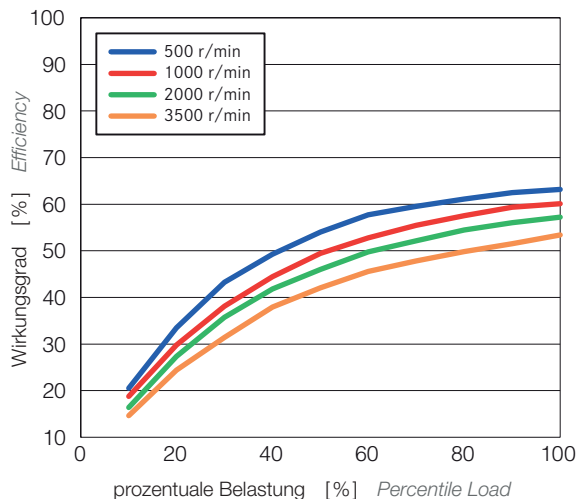
WPU-42-50



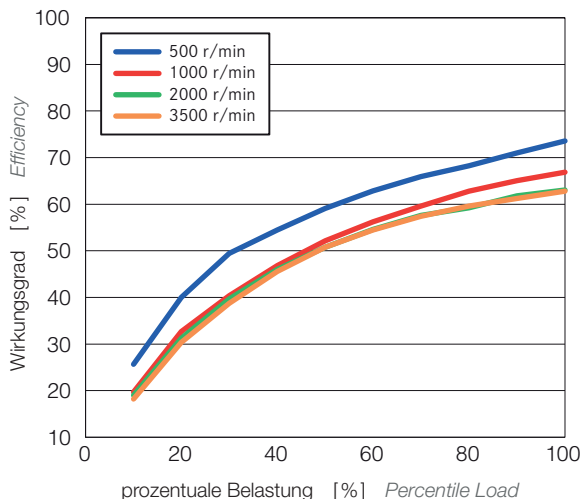
WPU-42-80



WPU-42-100



WPU-42-120

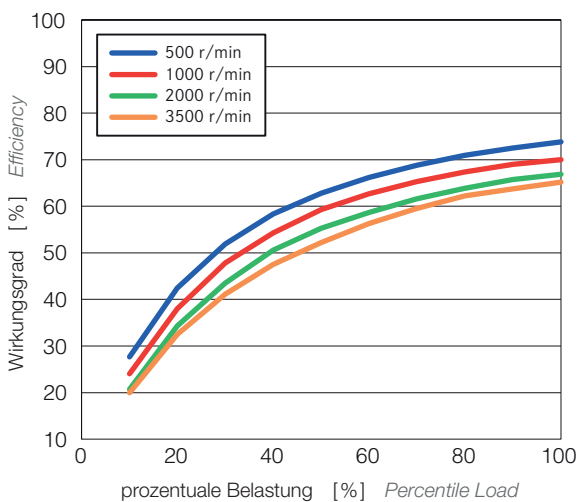




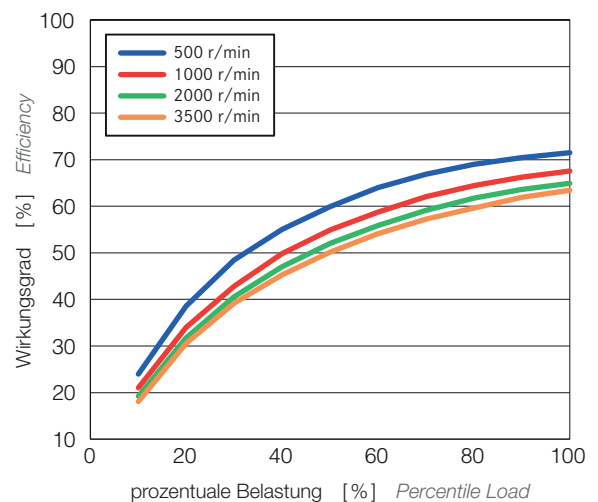
Wirkungsgrad (geschlossene Ausführung, Einheit)  
*Efficiency (Closed type, Unit)*

- Die Perzentil-Belastung (%) ist das Lastdrehmoment geteilt durch das zulässige durchschnittliche Drehmoment.
  - Umgebungstemperatur: 25 °C
  - \* Diese Diagramme enthalten den Mittelwert der tatsächlichen Messung.
- *Percentile Load (%) is equal to load torque divided by allowable average torque.*
  - *Ambient temperature : 25 °C*
  - \* *These diagrams represent the average value of the actual measurement.*

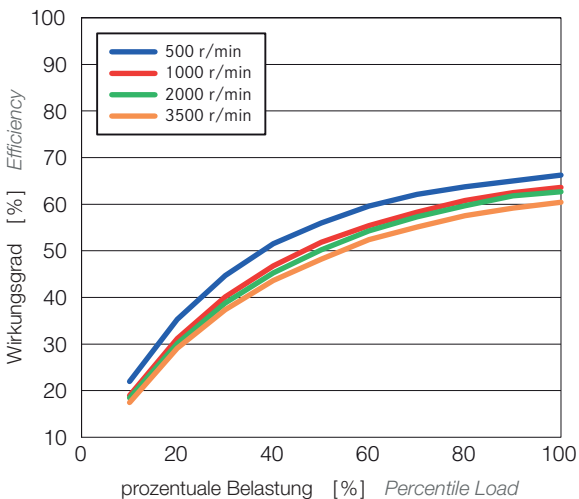
WPU-50-50



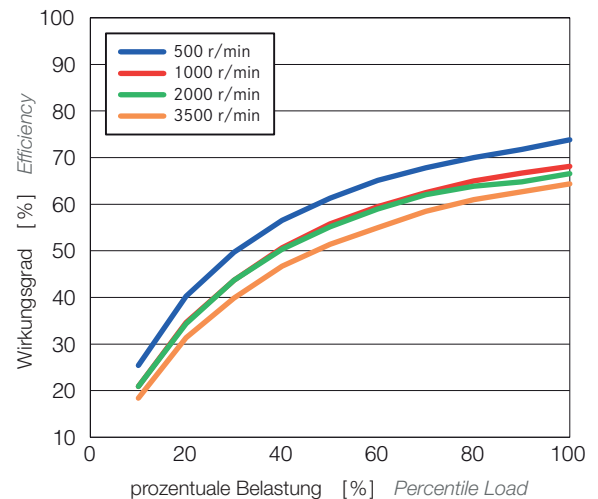
WPU-50-80



WPU-50-100



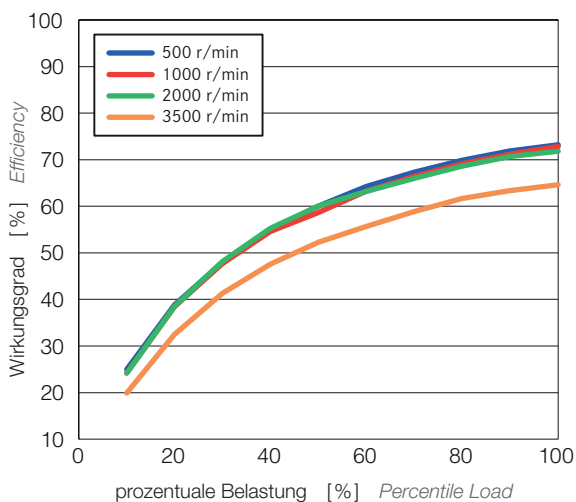
WPU-50-120



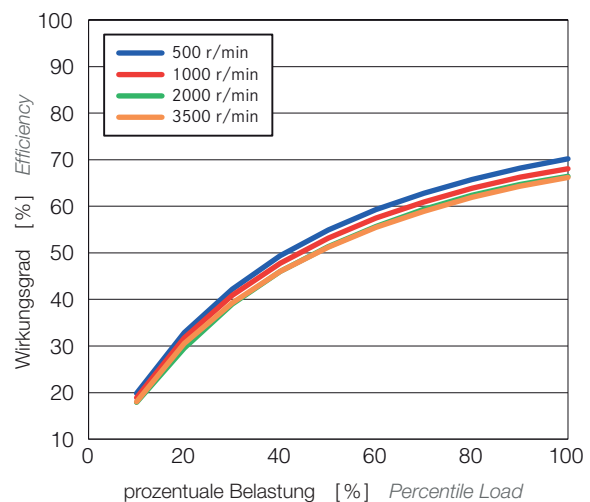
Parameter *Characteristics Data*Wirkungsgrad (geschlossene Ausführung, Einheit)  
*Efficiency (Closed type, Unit)*

- Die Perzentil-Belastung (%) ist das Lastdrehmoment geteilt durch das zulässige durchschnittliche Drehmoment.
  - Umgebungstemperatur: 25 °C
  - \* Diese Diagramme enthalten den Mittelwert der tatsächlichen Messung.
- *Percentile Load (%) is equal to load torque divided by allowable average torque.*
  - *Ambient temperature : 25 °C*
  - \* *These diagrams represent the average value of the actual measurement.*

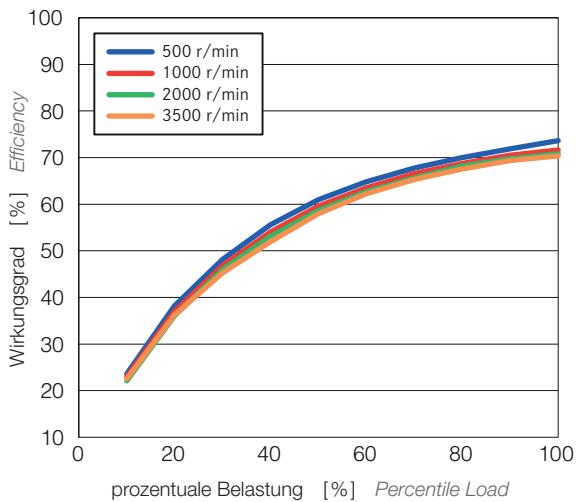
## WPU-63-50



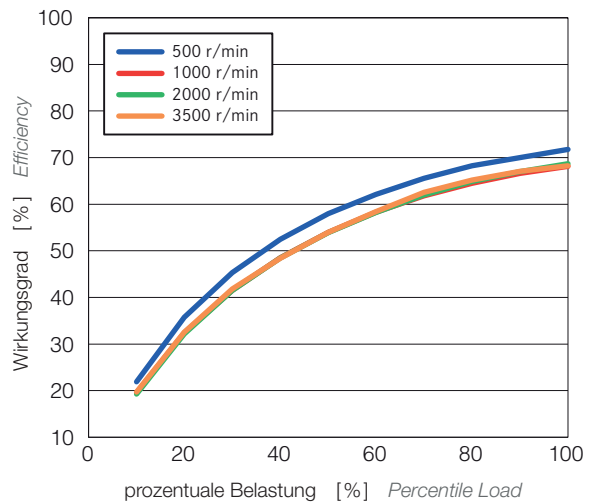
## WPU-63-80



## WPU-63-100



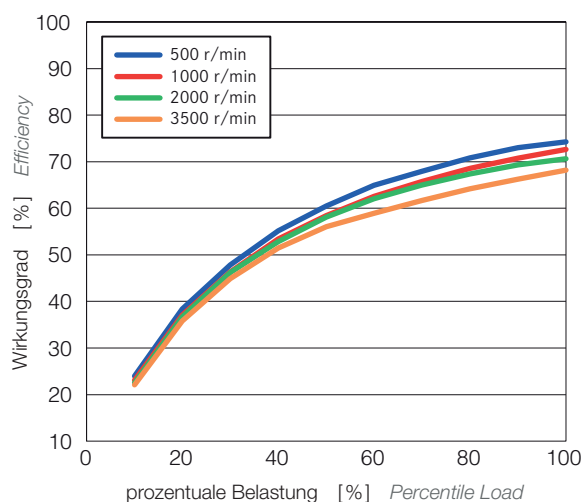
## WPU-63-120



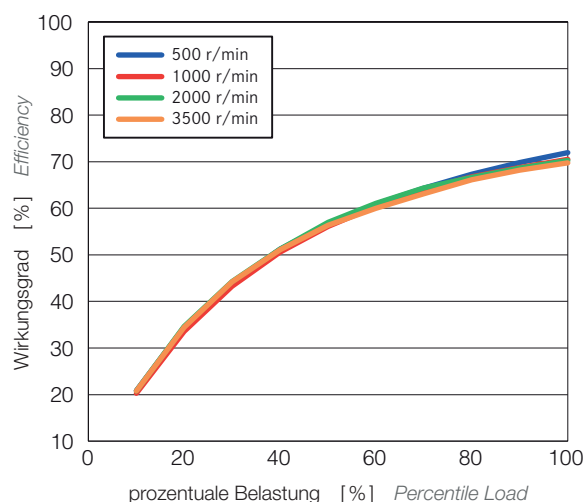
Wirkungsgrad (geschlossene Ausführung, Einheit)  
 Efficiency (Closed type, Unit)

- Die Perzentil-Belastung (%) ist das Lastdrehmoment geteilt durch das zulässige durchschnittliche Drehmoment.
  - Umgebungstemperatur: 25°C
  - \* Diese Diagramme enthalten den Mittelwert der tatsächlichen Messung.
- *Percentile Load (%) is equal to load torque divided by allowable average torque.*
  - *Ambient temperature : 25°C*
  - \* *These diagrams represent the average value of the actual measurement.*

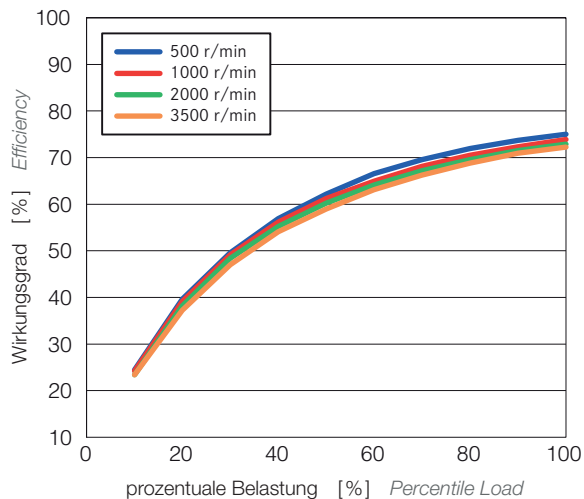
WPU-80-50



WPU-80-80



WPU-80-100



WPU-80-120

